



Naima Kabral
MTÜ Kagu Ühistranspordikeskus
naima.kabral@ytk.ee

Teie 12.12.2025

Meie 08.01.2026 nr 7.1-2/26/21572-2

Võru vallas riigiteele nr 25163 uue bussipeatuse reajamise kooskõlastamine

Olete teavitanud meid uue bussipeatuse rajamise vajadusest Võru maakonnas Võru vallas Raadi külas riigitee nr 25163 Külaoru-Kapera tee (edaspidi *riigitee*) orienteeruvalt km 3,002 (paremal pool). Bussipeatuse asukoht on tähistatud Maa-ameti kaardil (Lisa 1).

Tuginedes liikluseaduse § 7¹ lg 2 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri määruse „Tähistatavate teede liigid, juhatus- ja teeninduskohamärkide paigaldamise kord ning sihtpunktidele viitamise süsteem“ § 2 ja 9 sätetele ning esitatud taotlusele **kooskõlastame bussipeatuse asukoha, ooteala ehitamise ja liiklusemärgi 541a paigaldamise riigitee km 3,035 (paremal pool, vt Joonis 1) järgmistel tingimustel.**

1. Ooteala rajamine.
 - 1.1 Bussi ootajatele tuleb peatustesse kavandada ooteala (kruus-, killustik-, freespuru- või tolmuva kate koos kasvupinnase eemaldamisega) ning kitsa teepeenra korral näha ette trupp või laiendus vastavalt tüüpjoonisele Lisa 2.
 - 1.2 Ooteala rajamiseks ja märkide paigaldamiseks tuleb meie käest maantee@transpordiamet.ee taotleda liiklusvälise tegevuse luba.
2. Liiklusmärkidega seotud tingimused.
 - 2.1. Liiklusmärgid valmistada vastavalt standardi EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“ ning „[Riigiteede liikluskorralduse juhendi](#)“ nõuetele.
 - 2.2. Bussipeatust tähistavad liiklusmärgid peavad olema nähtavad mõlemast sõidusuunast ja valmistatud kahepoolsena“ (Eesti Standard EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“ punkt 12.3).
 - 2.3. Märkidele kanda peatuse nimi (nime määrab kohalik omavalitsus).
 - 2.4. Märk paigaldada ooteala taha, ooteala selle otsa juurde kuhu jääb peatuva bussi esiüks.
 - 2.5. Märki alumise serva kõrgus ooteala kattest (kõnnitee äärde paigaldamisel kõnnitee kattest) minimaalselt 2,2 m.
3. Üldised tingimused liiklusmärkide paigaldamiseks riigiteele.
 - 3.1. Liiklusmärgid peavad olema paigaldatud vastavalt EVS 613 nõuetele.
 - 3.2. Märki paigaldaja ja ooteala ehitaja on kohustatud välja selgitama riigitee muldes olevad tehnovõrgud ja kooskõlastama tegevused võrgu kaitsevööndis võrguvaldajaga.

- 3.3. Märkide valmistamise ja paigaldamisega seotud kulud kannab nende omanik.
- 3.4. Pärast liiklusmärkide paigaldamist tuleb meid teavitada tööde lõpetamisest ning 5 tööpäeva jooksul esitada need meie esindajale ülevaatamiseks (maantee@transpordiamet.ee), et võimalikud paigalduspuudused saaksid operatiivselt likvideeritud ning uute peatuste asukohad kantud Riiklikusse Teeregistrisse.
- 3.5. Pärast vajaduse möödumist (peatuse likvideerimist) tuleb märgid eemaldada.



Joonis 1. Riigitee nr 25163 km 3,035 bussipeatuse tähistamine, väljavõte Maa- ja Ruumiameti geoportaalist

Kooskõlastame bussipeatuse asukoha taotluses märgitud asukohast erinevas asukohas, sest algselt soovitud asukohas on tulenevalt pikinähtavusest peatuses seisvast bussist möödasõit raskendatud.

Me ei võta endale kohustusi seoses uute bussipeatuste rajamisega, sh peatusetaskute, peenralaienduste, platvormide, istepinkide vms ehitamine. Vajadusel tuleb sellised tööd finantseerida kohalikul omavalitsusel.

Kui ei täideta eespool loetletud tingimusi, siis on meil vastavalt haldusmenetluse seaduse § 66 lg 2 punktile 1 õigus tunnistada luba kehtetuks.

Käesolev otsus jõustub teatavakstegemisest. Otsuse kohta on võimalik esitada meile vaie (Transpordiamet, Valge 4, 11413 Tallinn, maantee@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses või kaebus halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tuuli Tsahkna

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisad:

1. Raadi peatus
2. Bussipeatuse ooteala

Tuuli Tsahkna

58073001, Tuuli.Tsahkna@transpordiamet.ee